



Gruppo Consiliare di Opposizione

NoiconvoiperTruccazzano

Al Sindaco del Comune di Truccazzano Franco DE GREGORIO

Alla Giunta Comunale

Al Segretario Comunale del Comune di Truccazzano Dott. Enrico Antonio CAMERIERE

EMENDAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2021/2023

Il Gruppo Consiliare in intestazione composto dai Consiglieri Comunali Fabio Oscar TALENTI, Cristian VALLEFUOCO e Raissa ALMEIDA

VISTI

- lo schema di bilancio per il triennio 2021/2023 presentato in Consiglio Comunale in data 30 Settembre 2020
- l'articolo 9 del Regolamento Comunale di Contabilità e servizio di Economato e Provveditorato
- la missione numero 9 SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA TERRITORIO E AMBIENTE

CHIEDONO

- la rivisitazione dei tragitti del trasporto pubblico locale
- la messa a norma e installazione di nuove pensiline adiacenti le fermate di tale trasporto pubblico, con l'installazione di paline segnaletiche che riportino e segnalino la fermata e gli orari di transito degli autobus

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

Per aumentare l'attrattiva della nostra cittadina rispetto eventuali nuove migrazioni da altre realtà, nonché per meglio fornire un servizio che disincentivi al massimo l'utilizzo dei mezzi di trasporto privati, soprattutto sfruttando la vicinanza di tre stazioni del passante ferroviario (Trecella, Cassano d'Adda e Melzo) e il capolinea della metropolitana linea 2 (Gessate) . si chiede la possibilità di rivisitare il sistema di trasporto pubblico locale. La città, in collaborazione con le società di trasporto pubblico dovrebbe attivarsi al fine di assicurare un'elevata qualità del servizio nel sistema di trasporto pubblico attuando, tra le altre cose, le seguenti misure:

- Ampliare e semplificare il servizio di trasporto pubblico
- Riprogettare l'assetto della rete, risultante carente sia negli orari che nella copertura delle varie frazioni della città, già morfologicamente separata in 5 realtà quasi distinte tra loro.
- Ammodernare le infrastrutture (paline segnaletiche, pensiline)
- Favorirne l'accessibilità per persone con talune tipologie di infermità

A tal proposito riteniamo necessario ed urgente che le seguenti linee vengano così riprogettate :

- **Linea Z 407 Gorgonzola M2 – Cassano d'Adda** La prima corsa di detta linea in partenza da Melzo Fs termina la propria corsa inutilmente solo a Truccazzano in Via Scotti, sarebbe necessario prolungasse anche ad Albignano per terminare presso la FS di Cassano D'Adda e dare la possibilità ai pendolari di poter raggiungere la fermata del passante ferroviario. La suddetta linea, non collega la frazione di Cavaione, passando sulla Sp Rivoltana, obbligando i residenti della frazione a dover percorrere diverse centinaia di metri a piedi, su un percorso soprattutto non protetto e non idonea ai pedoni. La linea, in arrivo da liscate, dovrebbe effettuare una svolta all'interno di Via Monte Grappa effettuando una prima fermata nella zona industriale, svoltare sulla Sp 201 ed effettuare una seconda fermata nei pressi di Vai del Mulino, per poi rigettarsi lungo la Sp Rivoltana e continuare la sua corsa come da attuale percorso verso Rivolta d'Adda.
- **Linea Z 406 Trecella - Bellinzago Lombardo-Gessate** L'attuale linea non passa per il Ns Comune, facendo capolinea presso la stazione FS Trecella sul territorio di Pozzuolo Martesana, con l'aumento del tracciato di circa 2 km, la stessa linea dovrebbe modificare il suo percorso prima di raggiungere la succitata stazione, passando da via XXV Aprile in Pozzuolo Martesana, proseguendo per la Sp 104 (Altezza Cascina Rossa), effettuando ivi la fermata eppoi ulteriori soste nel ns Comune in via Cassanese Nord (cimitero di Albignano), Via Gatti, Via Conti Anguissola (parte nuova di Albignano) , Via Moro per poi raggiungere la stazione FS. Tale allungamento del percorso permetterebbe di avere un'ulteriore linea sul Ns territorio, nonché dare l'opportunità ai pendolari di Truccazzano di poter usufruire dei treni del passante ferroviario.

- **Linea Z 411 San Donato – Gorgonzola** Questa è una linea strategica che al momento copre i Comuni con noi confinanti (Melzo e Liscate) senza effettuare fermate nel Ns territorio. Tale linea permetterebbe di raggiungere 2 Hub di corrispondenza presso le fermate delle linee metropolitane MM3 e MM2. La fermata potrebbe essere predisposta nel territorio di Cavaione, in Via Monte Grappa e sulla Sp 39 all'altezza di via del Mulino.
- **Linea K 511 Milano- Rivolta d'Adda** Su questa tratta chiedere l'opportunità di effettuare almeno 3 fermate nella frazione di Corneliano Bertario. La stessa linea proveniente dalla Rivoltana, invece che procedere diritto ed entrare nel Comune di Rivolta d'Adda, percorrendo la Sp 201, Via San Giorgio e via San Biagio, andrebbe a coprire la frazione per intero.

Mediante l'attuazione delle misure descritte, il trasporto pubblico diventa più conveniente, comodo, accessibile e comprensibile per tutti. Il numero di passeggeri che utilizzano il trasporto pubblico solitamente aumenta, le persone svantaggiate si sentiranno meno escluse dalla società e la dipendenza dei cittadini dall'automobile dovrebbe diminuire con conseguenti vantaggi per l'ambiente. È possibile aumentare la qualità della vita dei singoli con mobilità ridotta e l'indipendenza delle persone che lavorano o vivono in aree che in precedenza non erano collegate al trasporto pubblico. Le tendenze demografiche in Europa mostrano chiaramente che nei prossimi anni il numero di anziani aumenterà. Rendere il trasporto pubblico più accessibile per questa categoria di cittadini è una delle sfide più importanti per lo sviluppo sociale nelle città europee.

Nell'ottica di potenziamento della rete di trasporto pubblico, si necessita la riqualificazione delle vecchie pensiline in situazione di degrado totale, e l'installazione di nuove di ultima generazione, per le fermate preesistenti e non al momento presenti e per le nuove fermate eventualmente previste. Tali pensiline, illuminate e con apposite paline con recanti orari dei mezzi e comunicazioni varie (al momento non ve ne sono presenti) dovranno in un ottica di miglioramento del servizio fornito, essere coadiuvate da servizi di attesa di qualità (sedute, postazioni di ricarica usb), nonché in conformità al PEBA, accessibili per le persona con disabilità, prevedendo accessi facilitati nonché eventuali percorsi per persone ipovedenti e/o non vedenti.

Truccazzano, 9 Novembre 2020

F.to Fabio Oscar Talenti

Cristian Vallefuoco

Raissa Almeida

Almeida Raissa